

Informatie sjorbanden	206
Informatie anti-slipmatten en hoekbeschermers	207
Berekening neersjorren	207
Checklist sjorbanden	208
Sjorbanden	210
Hoekbeschermers en anti-slipmatten	213
Sjorkettingen en kettingspanners	215



Informatie over Rema sjorbanden

Rema sjorbanden worden volgens de Europese EN 12195-2 norm geproduceerd. Deze norm hanteert de LC in daN (Lashing Capacity).

De belangrijkste eisen in de EN 12195-2 norm zijn:

- De hardware, d.w.z. ratel en haken, dienen een veiligheidsfactor van min. 2 x de LC-waarde te hebben op breuk.
- De band, ongeconfectioneerd, dient een veiligheidsfactor van minimaal 3 x de LC-waarde te hebben op breuk.
- Het totale sjorsysteem dient minimaal een breuk te hebben van 2 x de LC-waarde.

Uitleg Rema sjorband label

Spanbanden moeten volgens de EN 12195-2 norm voorzien zijn van een label met instructie daarop vermeld. Dit label dient aan zowel het rateldeel (het bandweefsel dat aan de ratel bevestigd is) als ook op het spandeel van de spanband bevestigd te worden. Voor polyester spanbanden moet het label blauw zijn.

Het blauwe label dat aan de spanband bevestigd is bevat een aantal vaste gegevens:

1. LC1 = Lashing Capacity (bij spanning in rechte lijn).
2. LC2 = Lashing Capacity (bij spanning in omsnoering).
3. SHF = Standard Hand Force (handkracht).
4. STF = Standard Tension Force (voorspankracht).
5. Materiaalsoort van het band (in de regel PES, polyester).
6. Rekpercentage van het bandmateriaal (max 7% toelaatbaar).
7. Length (van het rateldeel of het spandeel; het voorbeeld laat de rateldeel zien).
8. S/N = serial number (het serienummer van de desbetreffende sjorband).
9. Waarschuwing: "not for lifting".
10. Naam of logo van de fabrikant.
11. EN 12195-2: alle Rema sjorbanden zijn geproduceerd volgens de Europese Norm EN 12195-2.
12. Productie maand/jaar.

Optie 1: Diagonaal sjorren

De LC-waarde is belangrijk.

- De LC-waarde is alleen van belang bij diagonaal sjorren.
- Bij deze manier van vastzetten moeten er minimaal 4 sjorsystemen toegepast worden (fig. 2).
- De LC-waarde in combinatie met de verticale sjorhoek α en de horizontale hoek β zijn van belang.
- De verticale sjorhoek α tussen de laadvloer en het sjorsysteem moet tussen de 20° en 65° bedragen (fig. 1).
- De horizontale sjorhoek β tussen de lengte richting van de vracht en het sjorsysteem moet tussen de 6° en 55° bedragen (fig. 2).

Optie 2: Neersjorren

De Stf-waarde is uiterst belangrijk.

- De meest voorkomende manier van lading vastzetten is het neersjorren, hierbij wordt de lading op de laadvloer "vastgedrukt" (fig. 3).
- Belangrijk bij deze manier van neersjorren is met hoeveel kracht dit gebeurt met andere woorden hoeveel spanning kan worden opgebouwd in het sjorsysteem.
- Hierbij speelt de LC (Lashing Capacity) geen rol maar is de voorspanning van het systeem van belang, dit wordt op de blauwe Rema label van het sjorsysteem met Stf in daN aangegeven (Standard tension force).
- Deze Stf waarde wordt gemeten bij een standaardwaarde Shf van 50 daN (Standard hand force).
- De Stf-waarde dient tussen de 10% en 50% van de LC-waarde van het sjorsysteem te liggen (wordt hoofdzakelijk bepaald door de kwaliteit en het type ratel).
- Bij neersjorren dient men minimaal 2 sjorsystemen te gebruiken en moet men trachten de hoek α zo groot mogelijk te houden (fig. 3). Hoek α moet tussen de 35° en 90° zijn.



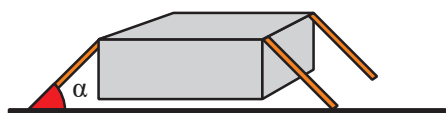
Ladingzekeren en de wrijvingscoëfficiënt

De wijze waarop de lading wordt vastgezet - diagonaal sjoorren of neersjoorren - bepaalt of de **LC (lashing capacity)** of de **Stf (standard tension force)** van belang is.

De wrijvingscoëfficiënt - tussen de lading en laadvloer - en de hoeken α en β bepalen in grote mate de hoeveelheid toe te passen sjorsystemen (dit staat uitvoerig beschreven in EN 12195-1).

Verticale sjoorhoek α

Fig. 1



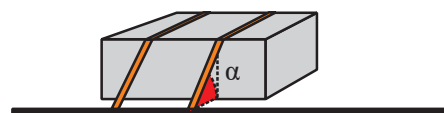
Horizontale sjoorhoek β

Fig. 2



Verticale sjoorhoek α

Fig. 3



Verhoog de wrijvingscoëfficiënt met Rema anti-slip matten



Correct en veilig sjoorren van de lading

Het vakkundig vastzetten van lading moet geleerd worden, het is meer dan het eenvoudig omspannen van de lading met een spanband. Sterker nog, het traditioneel zekeren is geen vakkundigheid, omdat dit meestal niet voldoende is om te spreken van een goede ladingzekering.

Het simpelweg een spanband om de lading gooien en deze opspannen is een zeer in-efficiënte vorm van lading zekeren. Wij kunnen u leren hoe het makkelijker, beter en sneller kan!

CHECKLIST correct en veilig sjoorren van de lading

Verantwoordelijk bij het transporteren van ladingen over de openbare weg zijn de eigenaar van de truck of oplegger, de belader/verzender en chauffeur.

- Is de chauffeur geschoold/getraind voor zijn werk/taak en in het bezit van de juiste papieren en documenten?
- Is de truck of oplegger geschikt voor de lading en de openbare weg? (eigenaar)
- Is het laadvlak schoon en vrij van vuil, vet, olie, zand, ijs, sneeuw, etc?
- Is de volgorde, verdeling en manier van beladen op de juiste manier gepland door de verantwoordelijke persoon? (verzender)
 - Gebruik van blokkeer hulpmiddelen, let op de maximale kracht welke deze kunnen opnemen (houten balken, blokken, wiggen, etc.)
 - Zwaartepunt bepaling van de last.
 - Voorkom lege ruimtes tussen de lading.
 - Let op de stabiliteit van de lading.
 - Versjoor de lading volgens de EN norm.
 - Het gewicht van de lading ligt onder het maximale laadgewicht van de truck en de laadvoorschriften zoals bepaald door de truck of oplegger fabrikant.
- Zijn de sjoormiddelen verbonden aan daarvoor geschikte sjoorpunten/ogen?
- Voldoen de sjoormiddelen inclusief label aan de EN voorschriften? (LC capaciteit, producent, serienummer etc.)
- Zijn de sjoormiddelen minimaal jaarlijks gekeurd door een daarvoor geautoriseerd persoon?
- Zijn de sjoormiddelen beschermd tegen wrijving, slijtage en insnijding dmv hoekbeschermers?
- Zijn er hulpmiddelen voorhanden voor ladingzekering, bijv. balken ter opvulling?
- Geen beschadigingen aan de sjoormiddelen en of hulpmiddelen.
- Zijn er anti-slipmatten aanwezig?
- Is de lading zodanig gezekerd dat de acceleratie, rem en zijwaartse krachten opgevangen kunnen worden?
- Is de lading die buiten de truck steekt volgens voorschriften gemarkeerd?
- Heeft de chauffeur zich ervan vergewist dat de lading volgens de voorschriften is gezekerd, ook na elke stop!
- Gebruik uitsluitend sjoormiddelen die aan de EN normen voldoen.

CHECKLIST volgens de Europese Norm EN 12195-2

De geïnspecteerde sjoorband moet buiten gebruik gesteld worden wanneer niet alle punten **(1 t/m 18)** aangevinkt kunnen worden.

- De buiten bedrijf gestelde sjoorband zal voor eventuele service/reparatie geretourneerd moeten worden aan de producent.
- Indien de sjoorband niet aangeboden wordt voor service/reparatie dient deze vernietigd te worden zodanig dat deze niet meer ingezet kan worden.
- De sjoorband dient minimaal jaarlijks door een daarvoor bevoegd persoon geïnspecteerd te worden.

Label

1. Is de sjoorband en/of het losse deel voorzien van een label?

2. Is het label leesbaar en voorzien van:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| • LC lashing capacity | • Lengte in meter. |
| • SHF 50 daN | • STF (alleen voor het rateldeel) |
| • Tekst; alleen voor sjoorren niet voor hijsen | • Materiaal van de sjoorband |
| • Naam fabrikant | • Serienummer/tracé code |
| • De norm (EN-12195-2) | • Productiejaar |
| • Rek in % (bij LC) | |
3. Heeft het label de volgende kleur:
- Blauw (PES, polyester)



Band

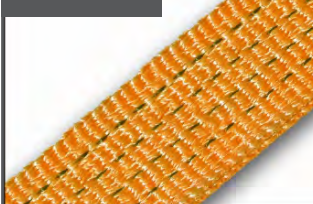
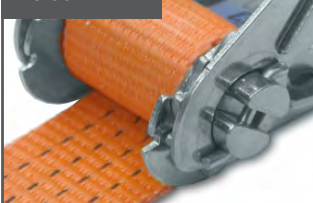
4. Zijn alle stiksels vrij van beschadigingen?
5. Is de maximale levensduur van 6 jaar niet overschreden? (aanbeveling Rema)
6. Geen beschadiging aan de band veroorzaakt door hitte of wrijving?
7. Er zijn geen insnijdingen, breuken van het garen en/of uitstekende draden.
8. Er zijn geen beschadigingen veroorzaakt door blootstelling aan chemicaliën.
9. Er zijn geen tekenen van niet geautoriseerde reparaties.

Ratel

10. Is de ratel voorzien van LC waarde?
11. Er is geen vervorming waarneembaar aan het spanelement.
12. De handel kan vrij bewegen en de vergrendelplaat is vrij van slijtage.
13. Het spanelement vertoont geen corrosie en/of breuken en scheuren.

Haken

14. Zijn de haken voorzien van LC waarde?
15. De haken vertonen geen corrosie en/of breuken en scheuren.
16. De deformatie is niet groter dan 5%.
17. De haak toont geen tekenen van verdraaiing of verbuigingen veroorzaakt door overbelasten en/of verkeerd gebruik.
18. Bij haken met een veiligheidsklep, moet de klep goed functioneren en onbeschadigd zijn.

Band**Ratel****Haken****Kenmerken Rema sjorbanden**

- Volgens EN 12195-2.
- Robuuste, corrosiebestendige ratel.
- Lange hendel voor een betere krachtoverdracht.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Gebruikersaanwijzing, behalve IG-systemen.

**Belangrijk**

- Gebruik sjorbanden nooit om te hijsen.
- Sjurbanden zo aanbrengen dat de band niet gedraaid is.
- De haken nooit op de punt belasten.
- De ratel mag niet op een hoek van de lading gespannen worden.
- Gebruik bij lasten met scherpe kanten en/of ruwe oppervlakten altijd beschermingsmiddelen.
- Polyester sjorbanden nooit gebruiken in een alkalische omgeving.
- Toegestane werktemperatuur is -40° tot +100° C.

Rema sjorband-haken

1. Klauwhaak
2. Triangel-karabijnhaak
3. Smalle draadhaak
4. Gedraaide karabijnhaak
5. Triangel



Systeem 50 force Stf 400 daN/LC 5000 daN



Sjorband 50 mm breed met verlengde ratel waardoor een hogere voorspankracht verkregen wordt.

Kenmerken

- Robuuste, corrosiebestendige ratel.
- Hendellengte 265 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarde (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50F/2-VR	400	2500	5000	-	50	9,0	Smalle draadhaak 419	1450015

Systeem 50 standaard Stf 320 daN/LC 4000 daN

**Kenmerken**

- Robuuste, corrosiebestendige ratel.
- Hendellengte 230 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50/2-411-9m	320	2000	4000	-	50	9,0	Gedraaide karabijnhaak 411	1401005
50/2-420-9m	320	2000	4000	-	50	9,0	Triangel 420	1402005
50/2-409-9m	320	2000	4000	-	50	9,0	Triangel-karabijnhaak 409	1403005
50/2-419-7m	320	2000	4000	-	50	7,0	Smalle draadhaak 419	1405003
50/2-419-8m	320	2000	4000	-	50	8,0	Smalle draadhaak 419	1405004
50/2-419-9m	320	2000	4000	-	50	9,0	Smalle draadhaak 419	1405005
50/2-419-10m	320	2000	4000	-	50	10,0	Smalle draadhaak 419	1405007
50/2-419-12m	320	2000	4000	-	50	12,0	Smalle draadhaak 419	1405009
50/2-400U-9m	320	2000	4000	-	50	9,0	Klauwhaak 400U	1407005
50/1-6m	320	-	-	4000	50	6,0	Eindloos	1408001

Systeem 50 ergo met lange hendel Stf 500 daN / LC 5000 daN



De ERGO ratel met lange hendel wordt door een trekbeweging gespannen waardoor een grotere kracht-overbrenging gerealiseerd wordt (standaard systemen zijn met een duw ratel uitgevoerd). Door de hoge voorspankracht Stf van 500 daN kan met veel minder sjorbanden volstaan worden.

Kenmerken

- Robuuste, corrosiebestendig ratel.
- Hendellengte 325 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
50R/2-419-9m	500	2500	5000	-	50	9,0	smalle draadhaak 419	1450001

Systeem 35 Stf 180 daN/LC 2000 daN



Kenmerken

- Robuuste, corrosiebestendige ratel.
- Hendellengte 134 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
35/2-419-9m	180	1000	2000	-	35	9,0	Smalle draadhaak 419	1452001
35/2-410-9m	180	1000	2000	-	35	9,0	Karabijnhaak 410	1452003
35/1-6m	180	-	-	2000	35	6,0	Eindloos	1452005
35/2-419-7m	180	1000	2000	-	35	7,0	Smalle draadhaak 419	1452007
35/2-419-6m	180	1000	2000	-	35	6,0	Smalle draadhaak 419	1452009
35/1-12m	180	-	-	2000	35	12,0	Eindloos	1452011

Systeem 25B Stf 135 daN/LC 1500 daN



Kenmerken

- Robuust, corrosiebestendige ratel.
- Hendellengte 131 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
25B/2-402-7m	135	750	1500	-	25	7,0	Smalle draadhaak 402	1416001
25B/2-402-5m	135	750	1500	-	25	5,0	Smalle draadhaak 402	1416003
25B/2-402-3m	135	750	1500	-	25	3,0	Smalle draadhaak 402	1416005
25B/1-6m	135	-	-	1500	25	6,0	Eindloos	1416007

System 25A Stf 120 daN/LC 800 daN



Sjorband 25 mm breed.

Kenmerken

- Robuuste, corrosiebestendige ratel.
- Hendellengte 112 mm.
- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
25A/2-402-7m	120	400	800	-	25	7,0	Smalle draadhaak 402	1416011
25A/2-402-5m	120	400	800	-	25	5,0	Smalle draadhaak 402	1416013
25A/2-402-3m	120	400	800	-	25	3,0	Smalle draadhaak 402	1416015
25A/1-6m	120	-	-	800	25	6,0	Eindloos	1416017
25A/1-3m	120	-	-	800	25	3,0	Eindloos	1416019
25A/1-4m	120	-	-	800	25	4,0	Eindloos	1416021

System IG LC 250 daN / SBIG LC 400 daN



Sjorband 25 mm breed.

Kenmerken

- Weinig rek in de band verkleint de noodzaak tot naspannen.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.
- Verpakt inclusief Rema handleiding.

Type	Sjorcapaciteit LC (daN)	Sjorcapaciteit LC omgeslagen (daN)	Sjorcapaciteit LC eindloos in (daN)	Bandbreedte (mm)	Lengte (m)	Eindfournituren	Artikelnummer
IG-001-0.5m	-	-	250	25	0,5	Eindloos	1432050
IG-002-1.0m	-	-	250	25	1,0	Eindloos	1432100
IG-003-1.5m	-	-	250	25	1,5	Eindloos	1432130
IG-001-2.5m	-	-	250	25	2,5	Eindloos	1432001
IG-002-3.5m	-	-	250	25	3,5	Eindloos	1432002
IG-003-4.5m	-	-	250	25	4,5	Eindloos	1432003
SBIG-103	-	-	400	25	3,0	Eindloos	1433001
SBIG-105	-	-	400	25	5,0	Eindloos	1433002
SBIG-107	-	-	400	25	7,0	Eindloos	1433003

Hoekbeschermers



H3 wit

Speciaal ontwikkeld voor bescherming van zowel de band, als het vast te zetten voorwerp.

Kenmerken

- Geschikt voor band 50 en 75 mm breedte.
- Gegoten uit één stuk.
- Goede geleiding van de sjorband.
- Bescherming van het product door speciale vorm (drukpuntverlaging).
- Scheurt niet/vormvast, ook bij vriestemperatuur.
- Vormvast en herbruikbaar.
- Gemaakt uit hoogwaardig kunststof.



H1 zwart

Type	Afmetingen (mm)	Bandbreedte (mm)	Artikelnummer
H3 wit	100 x 100	50	1460083
H1 zwart	150 x 190	50	1460085

KP Connect 400 heavy duty hoekbeschermer



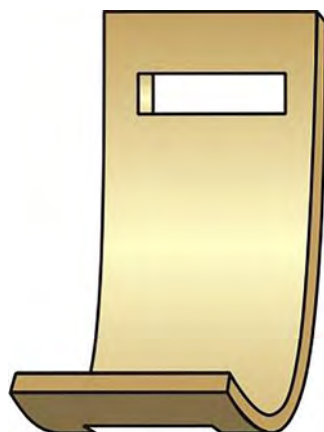
De KP Connect 400 zijn heavy duty hoekbeschermers zijn eenvoudig te verlengen door in mekaar te klikken.

Kenmerken

- Bescherming van zowel het product als de band.
- Krachtverdeling over het product.
- Samenhouden van ladingen.
- Houdt deelladingen samen.

Type	Inwendige diepte (mm)	Lengte (mm)	Artikelnummer
KP Connect 400	175	Geklikt: 37,5 Niet geklikt: 41,0	1460098

DF polyurethaan beschermplaat

**Rema beschermmiddelen voor veilig en probleemloos hijsen.**

Beschermmiddelen voor hijsbanden, rondstroppen en sjorbanden zijn vooral belangrijk wanneer producten met ruwe oppervlakken en scherpe kanten gehesen worden.

Type	Voor sjorbanden (mm)	Binnenmaten A x B (mm)	Buitenmaten L x H (mm)	Artikelnummer
DF-25	25	25x10	250x80	1105025
DF-35	30	35x10	250x80	1105035
DF-55	50	55x10	300x100	1105055
DF-80	75	80x30	450x120	1105080

Anti-slip matten



De wrijvingsweerstand tussen materialen is sterk verschillend en in bepaalde gevallen afhankelijk van temperatuur en vochtigheid. De kracht die nodig is om ladingen op hun plaats te houden, wordt voornamelijk bepaald door deze wrijvingscoëfficiënt. De anti-slip matten zijn een hulpmiddel om een optimale wrijvingsweerstand te verkrijgen. Die draagt bij tot een optimale fixatie van de lading.

Kenmerken

- Getest volgens Duitse VDI 2700 norm.
- Verkrijgbaar in verschillende diktes en afmetingen.
- Wrijvingscoëfficiënt >0,6.

AS-0,25

- Toepassing: Tussen laadvloer en lading of tussen de ladingen onderling.

AS-2,4

- Prijsbewuste anti-slip mat.
- Toepassing: In de breedte van de laadvloer van vrachtauto's.

AS-5

- De populaire anti-slip mat.
- Toepassing: Tussen lading en laadvloer.

AS-13,6 Dunne anti-slip mat (3 mm),

- Voordeel: Zelf op maat snijden.
- Toepassing: Tussen ladingen onderling.

Type	Lengte (mm)	Afmetingen (mm)	Artikelnummer
AS-0.25	250	250 x 8	1460101
AS-2.4	2.400	250 x 6	1460106
AS-5.0	5.000	250 x 8	1460105
AS-13.6	13.600	150 x 3	1460108

SK1 sjorketting



Sjorkettingen worden toegepast voor het veilig zekeren van zware lasten over de weg, per spoor, vlieg- en scheepstransport. De sjorkettingen zijn uitgevoerd met een ratelspanner, lasthaken met veiligheidsklep, inkortklaauw met een beveiliging welke het lostrillen van de ketting voorkomt tijdens het transport. De ratelspanner geeft de voorspankracht gecontroleerd door aan de kettingen.

Kenmerken

- Ratelspanner met uitdraai-borging.
- Lange zijde is inkortbaar door de inkortklaauw met beveiliging.
- Veiligheidslabel met werklust en spankracht.
- Kettingen en toebehoren G10, spanner G8.
- Standaard werklengte 3,5 m.
- Hendel lengte 355 mm.
- SK1 = Sjorketting met haken.

BELANGRIJK!

- Iedere lading, onafhankelijk van zijn gewicht, moet gezekeerd worden.
- Sjorkettingen zijn niet geschikt voor het hijsen van een last.
- Verleng de hendel nooit met een buis om meer kracht te kunnen zetten.
- Belast kettingen, haken en spanner nooit over scherpe kanten.
- Gebruik hoekbeschermers of geleidingen bij scherpe kanten (r hoek < diameter ketting).
- Sjorkettingen met opgerekte of verbogen schakels, scheuren etc. mogen niet meer gebruikt worden.
- Bij twijfel altijd laten inspecteren en/of repareren door bevoegde personen of instanties.

Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Minimale breeksterkte (daN)	Kettingdiameter (mm)	Hendellengte (mm)	Lengte (m)	Gewicht (kg)	Artikelnummer
Sjorketting 8mm	1900	5000	10000	8	355	3,5	12,0	3025108
Sjorketting 10mm	1900	8000	16000	10	355	3,5	19,0	3025110
Sjorketting 13mm	2500	13400	26800	13	355	3,5	33,0	3025113

SK2 sjorketting met haken (G8)



Een kwaliteitsvolle G8 sjorketting met haken aan beide zijden compleet met kettingspanner.

Kenmerken

- Kwaliteitsklasse 8.
- Standaardlengte van 3,5 m.
- Andere lengtes zijn beschikbaar op aanvraag.

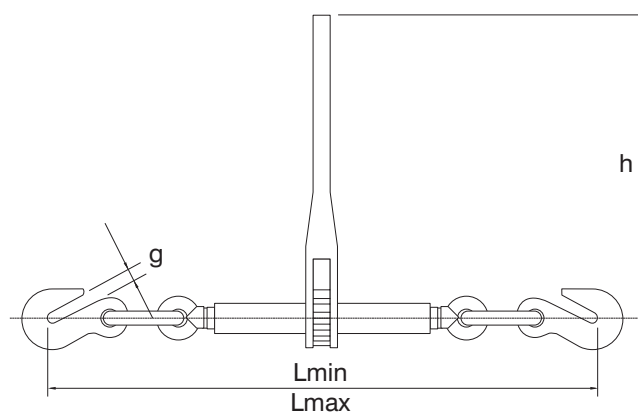
Type	Sjorcapaciteit LC (daN)	Minimale breeksterkte (daN)	Kettingdiameter (mm)	Lengte (m)	Gewicht (kg)	Artikelnummer
SK-2 8-RCH-RCH 3500	4000	8000	8	3,5	11,2	3025208-3.5
SK-2 10-RCH-RCH 3500	6300	12600	10	3,5	16,0	3025210-3.5
SK-2 13-RCH-RCH 3500	10000	20000	13	3,5	25,5	3025213-3.5

TLB-R kettingspanner (G8)



Kenmerken

- Kettingspanner met ratelmechanisme.
- Inkorthaken met beveiliging.
- Voorzien van uitdraaiblokkering.
- Gesmede uitvoering.
- Licht functionerend.
- Niet geschikt voor hijsdoeleinden.



Type	Stf waarden (daN)	Sjorcapaciteit LC (daN)	Minimale breeksterkte (daN)	Kettingdiameter (mm)	G (mm)	H (mm)	Lmin (mm)	Lmax (mm)	Spanwijdte (mm)	Gewicht (kg)	Artikelnummer
TLB- 7R 8	1900	4000	8000	8	12,7	355	595	780	185	4,9	3023010
TLB- 8R 10	1900	6300	12600	10	14,0	355	620	790	170	5,5	3023013
TLB-10R 13	2500	10000	20000	13	16,5	355	685	885	200	7,4	3023016
TLB-13R 16	2500	16000	32000	16	23,5	381	825	1055	230	12,5	3023017