



GEBRUIKERSHANDLEIDING

NL



MAS

series



02-2013



REMA HOLLAND BV
Galjoenweg 47 / 6222 NS Maastricht
Postbus 4303/6202 VA Maastricht
Telefoon: 0031-43-3631777
Fax: 0031-43-3632922
Email: info@rema.eu
www.rema.eu





PAGINA

GEBRUIKERSHANDLEIDING

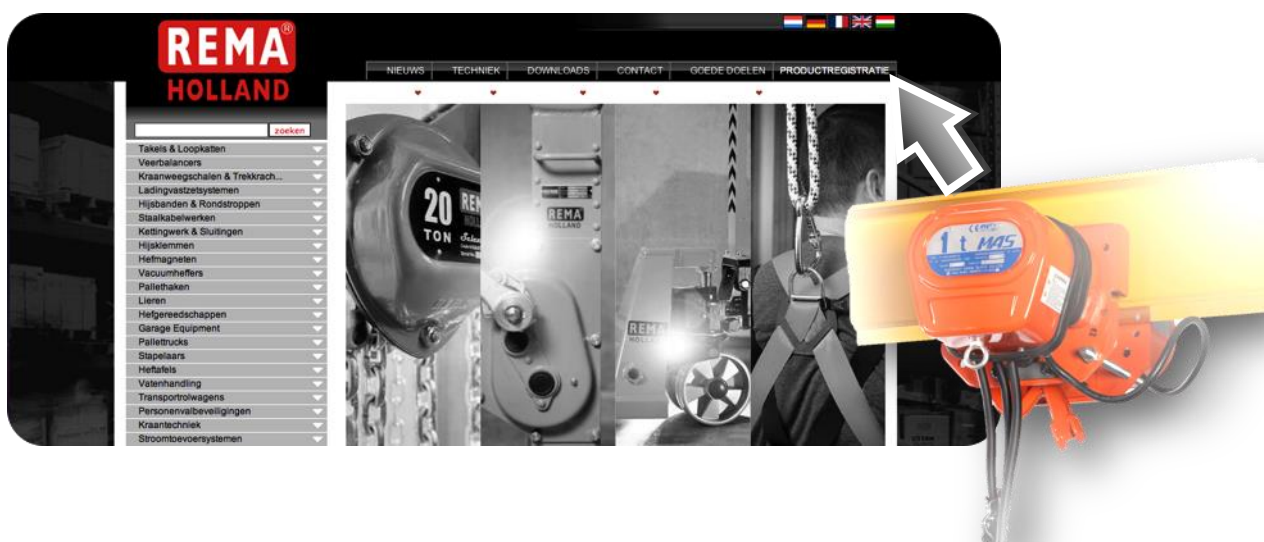
4

CONFORMITEITSVERKLARING

47

ONDERDELENTEKENING

45



Garantieaanvraag
Registreer Uw product vandaag nog !

Warranty request
Register your product today !



www.rema.eu

- Voordat u de loopkat monteert, moet u deze handleiding zorgvuldig doorlezen.
- Deze handleiding moet gegarandeerd aan de gebruikers verstrekt worden.
- De gebruikers van de elektrische loopkat moeten deze handleiding zorgvuldig doorlezen.

3 - FASE ELEKTRISCHE LOOPKAT MODELLEN MAF, MAS & MB (Type) BEDIENINGSHANDLEIDING

We bedanken u voor de aankoop van dit product.

- Het is zeer belangrijk, dat u onderhavige bedieningshandleiding zorgvuldig leest, voordat u de elektrische loopkat gebruikt.
- Deze handleiding moet in de buurt bij de elektrische loopkat bewaard worden, aangezien deze nodig kan zijn bij onderhouds- en inspectiewerkzaamheden.
- Neem contact op met onze distributeurs over inspecties waarvoor het uit elkaar halen en demonteren van het toestel vereist is.
- Om de eenheid goed te kunnen bedienen is het aanbevolen om ook de handleiding voor de elektrische rateltakel zorgvuldig door te lezen.

MAATREGELEN VOOR EEN VEILIGE BEDIENING

Onjuiste bediening van de elektrische loopkat kan leiden tot gevaarlijke situaties, zoals het neerstorten van geheven last, een elektrische schok, enz. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de ratelschakel monteert, installeert, bedient, onderhoudt of nakijkt.

Bedien het toestel niet, voordat u vertrouwd bent met de wetenswaardigheden, de informatie met betrekking tot de veiligheid en andere bijzondere maatregelen.

De waarschuwingen m.b.t. de bediening van het toestel zijn in voorliggende bedieningshandleiding onderverdeeld in twee klassen:

 ATTENTIE	Dit symbool geeft aan dat bij onjuist gebruik van de producten er een mogelijkheid bestaat dat de gebruiker of de omstanders sterven of ernstig gewond raken.
 VOORZICHTIG	Dit symbool geeft aan dat bij onjuist gebruik van de producten er een mogelijkheid bestaat dat de gebruiker of de omstanders gewond kunnen raken of materiaal beschadigd kan raken.

De zaken die d.m.v. „” onder de aandacht worden gebracht, moeten nauwgezet in acht worden genomen, aangezien het verwaarlozen ervan ernstige gevolgen kan hebben.

Voorbeelden van de symbolen:



Het teken  geeft aan, dat u ergens voor moet oppassen. In het tekeningetje staat de concrete situatie waarvoor gewaarschuwd wordt aangegeven (het symbool links betekent „waarschuwing voor een elektrische schok”)



Het teken  geeft verboden handelingen aan. Een tekeningetje of een concrete waarschuwing in de buurt ervan vermeldt de exacte inhoud van de waarschuwing.

Het teken  geeft aan dat er een handeling ondernomen of geleid moet worden. In het tekeningetje staat de concrete situatie waarvoor gewaarschuwd wordt aangegeven (het symbool links betekent „verzoek om het aanleggen van aarding”)

De bedieningshandleiding moet op een plaats liggen, waar de bedieningsman te allen tijde de handleiding kan lezen, indien nodig.

1. Algemeen

ATTENTIE

- Het toestel mag alleen bediend worden door personen die bekend zijn met de bedieningshandleiding en de inhoud van de labels met instructies.
- Het toestel mag alleen bediend worden door personen die een opleiding in overeenstemming met de regelgeving in uw land hebben genoten voor de bediening van kranen, hijstoestellen e.d. Het is de taak van de werkgever om onbevoegden uit de buurt van het toestel te houden.
- U moet ook de bedieningshandleiding van de elektrische rateltakel lezen.
- In elk geval moet er voorafgaande aan gebruik controle van de elektrische loopkat, alsmede de periodieke controle worden uitgevoerd.



2. Installatie en het opstellen van het toestel



ATTENTIE

- Installatie mag alleen door een hiervoor opgeleide vakman of ervaren technici worden uitgevoerd.
- De elektrische loopkat mag niet blootgesteld worden aan omstandigheden, waar hij niet voor vervaardigd is, bv. aan regen of water.
- Breng een aarding aan. Daarnaast moet er ook een aardlekschakelaar op de elektriciteitsdraad worden gemonteerd.
- Plaats een stop op het einde van de traverse en looprail.
- Vergewis u ervan dat de plek waar de elektrische loopkat geïnstalleerd wordt, hiervoor ook geschikt is.

3. Bediening en behandeling



ATTENTIE

- Hijs geen lasten die de nominale belasting overschrijden.
- ※ De nominale belasting staat aangegeven op het bordje op het frame van de elektrische loopkat.
- Klim niet op een geheven last en gebruik de elektrische loopkat niet om personen te heffen, te ondersteunen of te vervoeren.
- Bedien de elektrische loopkat, als er iemand zich in het gebied bevindt, waar een hangende last wordt bewogen.
- Hijs de last niet over personen heen.
- Laat een geheven last niet onbewaakt achter.
- Laat u bij bediening van de elektrische loopkat niet afleiden.
- Gebruik de elektrische loopkat niet om vanuit een scheve hoek te trekken.
- ※ Zet eerst de loopkat recht boven de last en hijs deze dan pas.
- Gebruik de elektrische loopkat niet voor het verplaatsen van aarde (bv. door objecten te hijsen die zich onder de grond bevinden).
- Het omkeren van gehesen last mag niet gebeuren.
- ※ Dit mag alleen met toepassing van een van onze hiervoor bestemde toestellen.
- Vergewis u voor gebruik ervan dat de drukknoppen goed functioneren. Gebruik de elektrische loopkat niet, als de drukknoppen niet goed werken.
- Neem de loopkat onmiddellijk uit gebruik, indien deze een andere kant opgaat dan aangegeven met de drukknoppen.
- Vergewis u voor gebruik ervan dat de rem goed functioneert.
- Gebruik de elektrische loopkat niet, als de rem niet goed werkt.
- Gebruik geen beschadigde elektrische loopkat, of een loopkat die een abnormaal geluid of trillingen produceert.
- De looprail moet van een aardleiding voorzien zijn.



VOORZICHTIG

- Gebruik de elektrische loopkat alleen met het in uw land gebruikelijke voltage.
 - Gebruik de elektrische loopkat niet door er een ruk aan te geven (plotseling om te keren) of door vaak kleine stukjes te laten gaan.
 - Laat de geheven last niet tegen andere constructies of kabels aan lopen.
 - Laat de draad van de drukknop niet aan een andere constructie hangen en trek er ook niet te hard aan.
 - Laat de elektrische rateltakel of loopkat niet tegen stoppers of andere constructies slaan.
 - Overschrijd de tijd van belasting van de elektrische loopkat niet en ook niet bij een startfrequentie van meer dan de nominale waarde.
 - Gebruik de elektrische loopkat niet indien de bordjes en labels verwijderd zijn of onleesbaar zijn.
-
- Houd de set drukknoppen schoon, zodat er geen stof of zand, e.d. op aankoekt.
 - Indien u met twee of meer elektrische loopkatten werkt, zorg dan ervoor dat ze synchroon aan elkaar bediend worden.

4. Onderhoud, inspectie en wijzigingen

 ATTENTIE
• Breng geen veranderingen aan in de elektrische loopkat of in diens onderdelen. • Gebruik alleen originele onderdelen.
• De stroom moet uitgeschakeld worden, voordat er onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden uitgevoerd worden. • Alleen de door de werkgever aangewezen specialisten mogen onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren. • Onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden mogen alleen op een onbelaste elektrische loopkat worden uitgevoerd. • Indien er bij het onderhoud of de inspectie onregelmatigheden worden aangetroffen, dan dienen deze eerst gerepareerd te worden, voordat de elektrische loopkat weer in gebruik wordt genomen.

 VOORZICHTIG
• Bij onderhoud, inspectie of reparatie van de elektrische loopkat dient er een waarschuwing op worden aangebracht, bv. „wordt gerepareerd”, „wordt geïnspecteerd”, enz.

Opmerking:

Inspecties waarbij het toestel helemaal uit elkaar moet worden gehaald of gedemonteerd mogen alleen door de dealers van ons product worden uitgevoerd.

SPECIFICATIE

Tabel 1

Nominale belasting		250 kg – 2 ton	2,5 ton – 5 ton	7,5 ton & 10 ton
Vermogen motor	Types MAF & MAS	0,4 kW	0,75 kW	0,75 kW x 2
	Type MB	0,1 kW:0,4 kW	0,19 kW:0,75 kW	0,19kW:0,75 kWx2
Isolatie		E-klasse		
Nominale tijd		Types MAF&MAS: 30 minuten type MB: 15/30 minuten		
Bedrijfsvoltage		24V		

MONTAGE EN INSTALLATIE

 ATTENTIE
• Zie ervan af om de elektrische loopkat zelf te installeren en laat dit liever over aan een gespecialiseerde monteur. ※ Anders kan dit tot gevolg hebben dat u gewond raakt door een elektrische schok of door een neerstortende loopkat. • Vergeet niet om een aarding aan te brengen. Daarnaast moet er ook een aardlekschakelaar aangebracht worden in de stroombaan. ※ De aardleiding en de aardlekschakelaar moeten in overeenstemming met de vigerende regels in uw land worden aangesloten. ※ Bovenstaande maatregelen zijn absoluut nodig om ongevallen veroorzaakt door een elektrische schok te voorkomen.

Wendt u aan ons of aan de distributeur van onze producten voor raadgeving met betrekking tot de installatie.

Elektrische bedrading

- Laat de werkzaamheden met de elektriciteit over aan een gespecialiseerde vakman die de werkzaamheden zorgvuldig dient uit te voeren aan de hand van deze handleiding.
- De werkzaamheden aan de elektriciteit moeten uitgevoerd worden in overeenstemming met de regelgeving voor elektrische apparatuur en inwendige bedrading in uw land.
- Voordat u de stroom aansluit op de elektrische loopkat dient u zich ervan te vergewissen dat het toegestane voltage overeenkomt met de aanwezige voeding.
- Sluit de stroomkabel aan.

Aardleiding en installatie van de aardlekschakelaar



VOORZICHTIG

- Vergeet niet om een aarding aan te brengen. Daarnaast moet er ook een aardlekschakelaar aangebracht worden in de stroombaan.
- De voeding moet aangesloten worden via een schakelkast (hoofdonderbreker).
- Indien de loopkat buiten gebruik is moet de schakelkast worden afgesloten ter voorkoming van risico's.

WAARSCHUWINGEN BIJ INSTALLATIE

Indien u gebruik maakt van de elektrische loopkat, besteed dan aandacht aan het volgende:



ATTENTIE

- Gebruik het toestel nooit in een omgeving met explosieve gassen. De elektrische vonken kunnen brand veroorzaken.
- Neem nooit een last in behandeling waarvan het gewicht hoger is dan de draagkracht van het toestel.
- ※ De ketting kan anders beschadigd raken of de last kan naar beneden vallen, wat een behoorlijk gevaarlijk is.
- Werk nooit door aan de last te trekken.
- ※ Anders kan de zijplaat van de loopkat openspringen wat kan leiden tot het neerstorten van de loopkat. En anders raakt de elektrische rateltakel ontregeld. beneden is aangegeven.
- Uit voorzorg en ter voorkoming moet een aardlekschakelaar worden geïnstalleerd.
- ※ De installatie mag alleen gebeuren door de elektriciens van het elektriciteitsbedrijf of door een door de fabrikant aangewezen vakman.
- De looprail moet ook geaard zijn. Voor een betere geleiding moet het loopvlak van de looprail en de wielen vrij zijn van verf, olie, stof, enz.
- Gebruik voor de voeding kabels met een vermogen zoals aangegeven door de fabrikant (zie ook de bedieningshandleiding van de elektrische rateltakel).
- ※ U moet extra aandacht besteden aan de voeding als het toestel ver van de voeding af ligt en u gebruik moet maken van verlengsnoeren e.d. aangezien het mogelijk is dat het toestel niet naar behoren functioneert bij een spanningsval en daarnaast kan de eenheid van de verlengsnoeren doorbranden dankzij de verhitting.
- De aardlek kan veroorzaakt worden door de omgevingsomstandigheden.
- ※ Het toestel mag niet gebruikt worden in een ruimte vol damp of buiten in de regen.
- Gebruik het toestel voor de tijd als aangegeven.
- ※ Mocht u het toestel langer gebruiken dan aangegeven dan kan de motor makkelijk oververhit raken en kunnen de motor en de elektrische onderdelen verbranden.

AANSLUITING VAN DE 3-FASE ELEKTRISCHE RATELTAKEL AAN DE 3-FASE ELEKTRISCHE LOOPKAT

- De 3-fase elektrische rateltakel kan rechtstreeks op de 3-fase elektrische loopkat aangesloten of opgehangen worden.

AANSLUITING VAN DE ELEKTRISCHE RATELTAKEL VAN HET TYPE L AAN DE 3-FASE ELEKTRISCHE LOOPKAT



ATTENTIE

- Maak alle verbindingstukken zonder enige uitzondering fatsoenlijk vast; anders is het gevaarlijk, aangezien de loopkat en de last naar beneden kan vallen.
- ☑ Installeer de elektrische loopkat op de juiste manier.



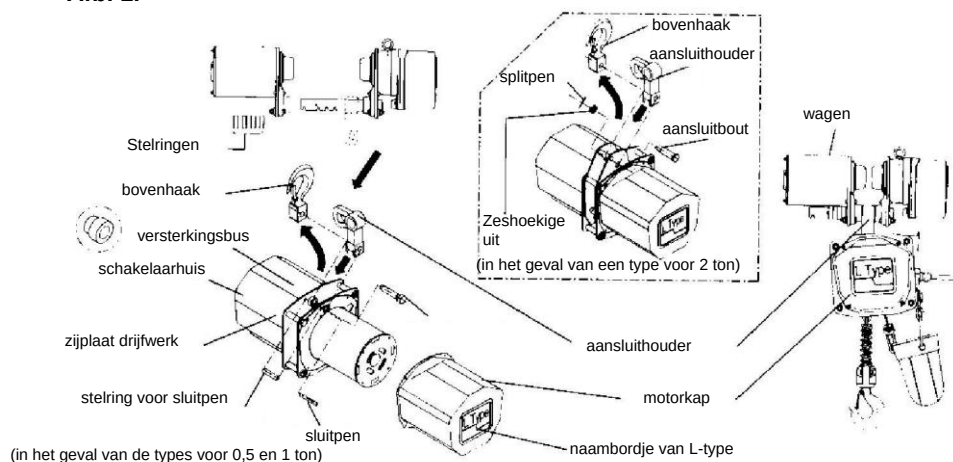
Directe aansluiting voor de types voor 0,5 ton en 1 ton (gebruikelijk bij elektrische, tandwiel- en eenvoudige loopkatten)

- (1) Verwijder de motorkap van de loopkat (de motorkap is vastgezet met 4 bouten met onderlegplaatjes)
- (2) Verwijder de pen van de bovenhaak door deze eruit te trekken.
- (3) Neem de aansluithouder van de loopkat af en verbind deze met de pen van de bovenhaak van de elektrische loopkat.
- (4) Voor het vastmaken van de aansluithouder zonder de loopkat te ontmantelen is het handig om de sluitpen en de stelring voor de sluitpen uit het frame van de elektrische loopkat te nemen en deze aan de pen van de bovenhaak van de elektrische loopkat te bevestigen (alleen voor 0,5 en 1 ton).
(Mocht de versterkingsbus eruit vallen, dan moet deze weer aan de zijplaat van het drijfwerk worden bevestigd. De sluitpen en de stelring van de sluitpen die uit het frame zijn genomen, moet zeker weer in hun oorspronkelijke positie terug worden gezet)
- (5) Zet de motorkap weer terug op zijn oorspronkelijke plaats.
- (6) Monteer alle onderdelen behalve de bovenhaak om de aansluiting af te ronden.

2. Directe aansluiting voor het type voor 2 ton (gebruikelijk bij elektrische, tandwiel- en eenvoudige loopkatten)

- (1) Verwijder eerst de splitpen met een zeshoekige moer voor de aansluitbout van de elektrische rateltakel en verwijder dan de bovenhaak door de genoemde bout eruit te trekken.
- (2) Monteer de aansluithouder voor de loopkat op de aansluitbout van de elektrische rateltakel en draai de moer aan om de splitpen aan de plaat vast te maken.

Afb. 1.



MONTAGE VAN DE AAN DE ELEKTRISCHE LOOPKAT BEVESTIGDE ELEKTRISCHE RATELTAKEL OP DE LOOPRAIL



ATTENTIE

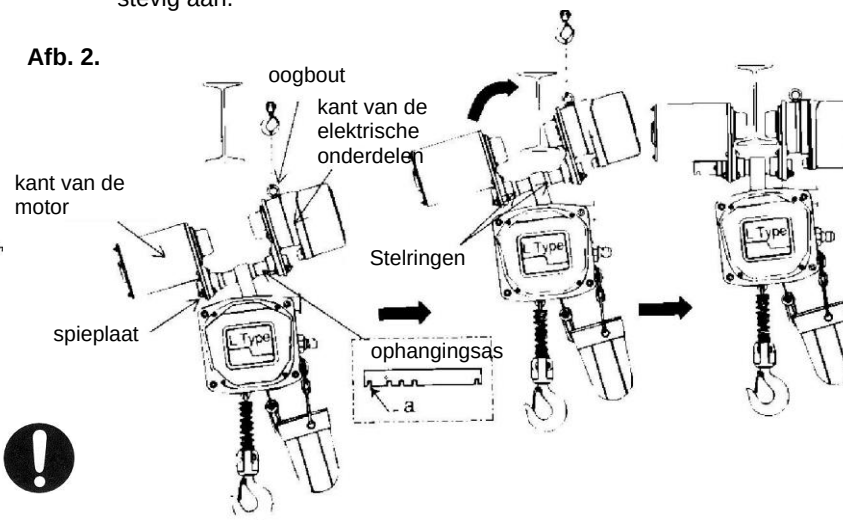
- Maak alle verbindingstukken zonder enige uitzondering fatsoenlijk vast; anders is het gevaarlijk, aangezien de loopkat en de last naar beneden kan vallen.
- ※ Installatie waarbij de spieplaat aan (a) wordt gemonteerd moet gezien als een tijdelijke oplossing. Bij gebruik van de elektrische loopkat kan het zijn dat de wagen afvalt.
- ※ Bij het instellen van de breedte met de instelringen, moet u zich ervan vergewissen dat u ze aan beide kanten van de aansluithouder gelijkmatig heeft gezet. Het inbrengen van de stelringen aan een kant belast de wagen onregelmatig, wat kan leiden tot het afvallen van de wagen.

Montage van de elektrische loopkat op de looprail

- (1) Nadat de elektrische loopkat op de wagen is gemonteerd, moet de flensbreedte bij de wagen ingesteld worden met behulp van de instelringen. (De bevestiging kan eenvoudig gebeuren door middel van een unieke ophangingsas van eigen makelij, namelijk door de assemblage tijdelijk met de zijplaat aan de motorkant aan (a) te monteren).
- (2) Hef de assemblage met een elektrische loopkat of id., via een door de oogbout van de wagen getrokken touw.
- (3) Monteer eerst de wielen aan de kant van het kastje met de elektrische onderdelen op het loopvlak van de rail en dan de wielen aan de kant van de motor nadat u eerst de spieplaat die tijdelijk aan (a) is gemonteerd verwijderd heeft.

- (4) Maak de bouten en moeren die u heeft losgemaakt weer vast en trek ze stevig aan.

Afb. 2.



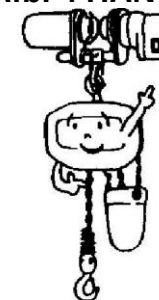
BEVESTIGING VAN DE ELEKTRISCHE RATELTAKELS VAN HET TYPE FA & FB AAN DE WAGEN

- Zowel bij directe en hangende bevestiging moeten de elektrische onderdelen van de wagen zich aan de kant van de kettinghouder bevinden.

Afb. 3 DIRECTE BEVESTIGING



Afb. 4 HANGEND



ATTENTIE

- Maak alle verbindingstukken zonder enige uitzondering fatsoenlijk vast; anders is het gevaarlijk, aangezien de loopkat en de last naar beneden kan vallen.
- ※ Installeer de elektrische loopkat op de juiste manier.



- Bij directe bevestiging moet u de pen van de bovenhaak eruit nemen om de bovenhaak te verwijderen en bevestig de aansluithouder op de wagen aan de elektrische rateltakel om deze daarna aan de pen van de bovenhaak te bevestigen.
- Verwijder het deksel waarop de nominale belasting staat aangegeven (die met vier bouten met onderlegplaatjes is bevestigd) en trek daarna de zwarte pen van de bovenhaak eruit om de bovenhaak te verwijderen. Niet alleen de bovenhaak, maar ook twee geplateerde ronde houders zijn aan de pen van de bovenhaak bevestigd. Deze twee houders moeten weer terug gemonteerd worden, nadat de aansluithouder van de wagen in de plaats van de bovenhaak is gekomen, anders kan de elektrische rateltakel afvallen. Zorg ervoor dat de montage zorgvuldig en op de juiste manier wordt uitgevoerd. Wanneer alle onderdelen behalve de haak weer terug op hun plaats zijn gemonteerd, dan is de directe bevestiging klaar.

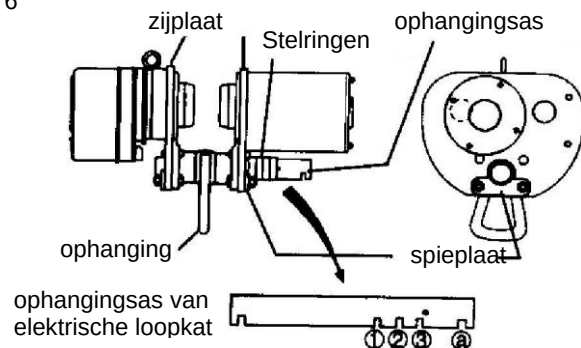
Afb. 5.



HET AFSTELLEN VAN DE WAGEN OP DE FLENSBREEDTE

Door middel van opening "a" op de ophangingsas van de wagen is het eenvoudig om de montage uit te voeren en is het mogelijk om de afstand tot de zijplaat te vergroten door de spieplaat tijdelijk in opening "a" te plaatsen zoals te zien is op de tekeningen links van tabel 2 om van onderaf te kunnen monteren (vergeet niet om hetzelfde aantal stellingen in te brengen aan beide kanten van de aansluithouder)

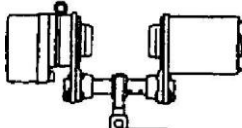
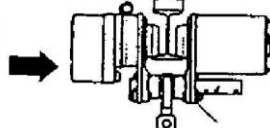
Afb. 6



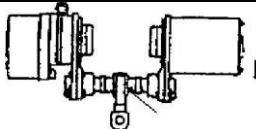
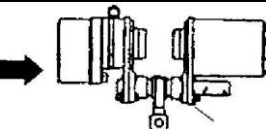
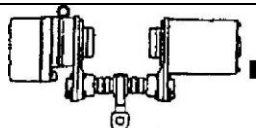
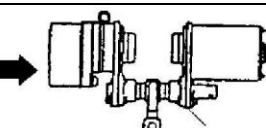
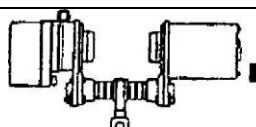
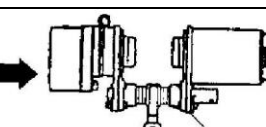
⚠ ATTENTIE

- Installatie waarbij de spieplaat aan (a) wordt gemonteerd moet gezien als een tijdelijke oplossing. Bij gebruik van de elektrische loopkat kan het zijn dat de wagen afvalt.
- Bij het instellen van de breedte met de instellingen, moet u zich ervan vergewissen dat u ze aan beide kanten van de aansluithouder gelijkmatig heeft gezet. Het inbrengen van de stellingen aan een kant belast de wagen onregelmatig, wat kan leiden tot het afvallen van de wagen.



Met de spieplaat tijdelijk gemonteerd aan "a" (bediening is mogelijk)	Met de spieplaat definitief bevestigd aan (1), (2), (3) of (4)
	
aansluithouder	bevestigd aan (1)
flensbreedte	Voor 0,25 t-1t: flensbreedte 75 mm Voor 1,5t-3t: flensbreedte 100 mm Voor 4,8t-10t: flensbreedte 125 mm

Tabel 2

		Voor 0,25 t-1t: flensbreedte 100 mm Voor 1,5t-3t: flensbreedte 125 mm Voor 4,8t-10t: flensbreedte 150 mm Een stelring aan beide kanten van de aansluithouder
stelring, elk een stk.	bevestigd aan (2)	
		Voor 0,25 t-1t: flensbreedte 125 mm Voor 1,5t-3t: flensbreedte 150 mm Voor 4,8t-10t: flensbreedte 175 mm Twee stelringen aan beide kanten van de aansluithouder
stelring, elk twee stk.	bevestigd aan (3)	
		Voor 0,25 t-1t: flensbreedte 150 mm Drie stelringen aan beide kanten van de aansluithouder Voor 4,8t-10t: flensbreedte 190 mm Drie stelringen, d.w.z. twee dikke en een dunne aan beide kanten van de aansluithouder (6 stuk in totaal)
stelring, elk drie stk.	bevestigd aan (4)	

BEDRADING

4-punt drukknoppen

- (1) Sluit de twee kabels van de 3-fase elektrische loopkat (kabels met 4-punt, respectievelijk 6-punt stekker) aan op de elektrische rateltakel. Voor het aanbrengen van de koppelstukken zie de bedieningshandleiding van de drukknopkast.
- (2) Sluit de kabel van de drukknoppen (met 15-puntsplug) aan op de elektrische wagen.
- (3) Sluit de voedingskabel aan op de voeding om de bedrading af te ronden (standaardlengte van de voedingskabel is 0,5 m). Om de voedingskabel te verlengen moet het deksel van de elektrische onderdelen verwijderd worden en breng op de juiste manier een krimpterminal aan op de voedingskabel met de gewenste lengte (met vier kerndraden).

4-punt drukknoppen (verbonden aan de types DA & DB)

- (1) Indien de elektrische loopkat en de elektrische rateltakel tegelijkertijd, samen worden aangekocht, dan zal de bedrading aan de binnenkant klaar zijn.
- (2) Wordt de elektrische loopkat apart aangekocht, zie dan het bedradingsschema bij de handleidingen van de types **DA & DB** of wend u zich aan de dealer van onze producten.

Bring de kabel met de drukknoppen op de manier als getoond op de tekeningen aan:

- ③ Bind het koord aan de houder vast met een vinyl snoer



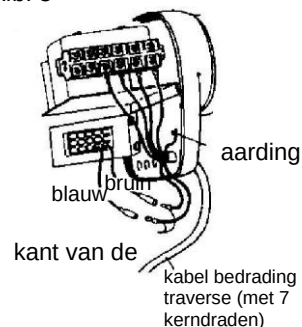
Afb. 7



De afstanden tussen de hoeken aan de onderkant van beide zijplaten en de kabel moet vallen tussen minimum 3-5 cm en maximum 15 cm

6-punt drukknoppen

Afb. 8



Afgedekte krimpterminal: krimp het met een random legstempel die in de handel verkrijgbaar is (is niet bijgevoegd de standaard set)
Behalve de aansluiting van de 7 kerndraden is de aansluiting hetzelfde als bij de 4-punt drukknoppen

1. Verwijder het kastje voor de elektronische onderdelen voor de elektrische loopkat om de stroomkabel te verwijderen.
2. In plaats hiervan maak een bedrading voor de traverse (met 7 kerndraden) met de gewenste lengte en sluit de 4 kerndraden aan op de posities van de verwijderde stroomkabel door middel van krimpterminals in overeenstemming met punt (1). Twee van de drie kerndraden moeten aangesloten worden op de korte bruine en blauwe draden, respectievelijk aan de fitting van de wagen. Sluit aan door middel van een afgedekte krimpterminal waarvan de stekker in de contrastekker moet worden geduwd. Verbind een van de overgebleven kerndraden met de terminal door de zwarte draad van de fitting door middel van een krimpterminal. Het is nodig om ook aansluitingen te maken aan de grijze en paarse draden.

3. Zet het kastje voor de elektronische onderdelen weer in elkaar.
4. Verbind de kabels van de elektrische loopkat (kabels met 4-, respectievelijk 6-punt stekkers) met de elektrische rateltakel. Voor de montage van de connectors, zie de handleiding van de drukknoppen.
5. Verbind de draad met de drukknoppen (met 15-puntsstekker) met de elektrische loopkat.
6. Vier draden van de zeven, aangesloten als onder punt (2) zijn voor de voeding en aarding, de overgebleven drie voor bediening.
(De draad verbonden met de zwarte draad is gemeenschappelijk).

Voor de bediening van de slede, zie de handleiding voor de schakelkast voor de sledes, model **SBA**. Wordt na afronding van de bedrading de stroomvoorziening aangezet en op de drukknop gedrukt dan kan het gebeuren dat de traverse (wagen) het wel doet, maar dat de rateltakel (hijzen/dalen) het niet doet.

Dit betekent dat het beschermingsmechanisme van de minfase van de rateltakel geactiveerd is. Verwissel dan de 2 draden onderling van de 3, behalve de aarddraad in het stroomkastje van de aansluiting van de stroomkabel (zie ook de handleiding van de elektrische rateltakel).

WAARSCHUWINGEN BIJ DE BEDIENING

 ATTENTIE	• vermijd plotseling, op-en-neer omkeren met de knoppen 
	✱ Dit is een grote belasting waardoor de levensduur van het frame en de kettingen aanzienlijk ingekort wordt.

Vermijd schortende, het langzaam met korte onderbrekingen uitgevoerde bediening. Dit heeft een slechte invloed op de mechanische levensduur en verkort behoorlijk de levensduur van de verbindingstukken, elektrische onderdelen, motoren e.d. Verder kan dit tot gevolg hebben dat de gehesen last begint te zwaaien wat tot zware ongevallen kan leiden. De twee bovengenoemde handelswijzen zijn nimmer toegestaan.

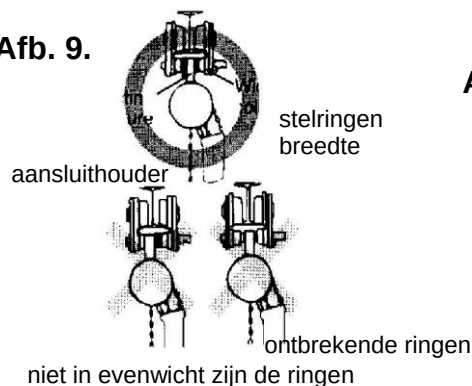
WAARSCHUWINGEN BIJ DE INSTALLATIE VAN DE ELEKTRISCHE LOOPKAT

 ATTENTIE
Bij het instellen van de breedte dient u zich ervan te vergewissen dat de stelringen gelijkmatig aan beide kanten van de aansluithouder zijn ingesteld.
Door de stelringen slechts aan een kant in te stellen wordt de wagen onevenwichtig beladen wat een ongeval of het neerstorten ervan tot gevolg kan hebben.

1. montage van de wagen op de rail van de traverse

- De wagen kan op de rail worden gemonteerd door de stelringen aan te passen aan de breedte van de traverse.
- Eenzelfde aantal stelringen moeten aan beide kanten van de aansluithouder (ophanging) van de elektrische loopkat worden aangebracht.
- Vermijd onjuiste montage als getoond in afbeelding 9 (aangegeven met X) die nl. tot ernstige ongevallen kan leiden.

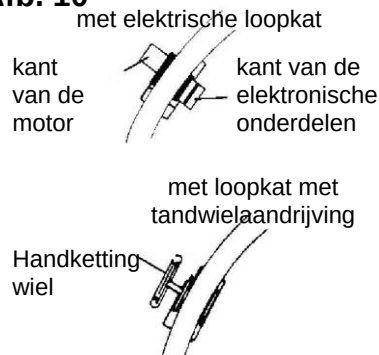
Afb. 9.



2. montage van de wagen op de gebogen rail van de traverse

- (1) Indien de elektrische loopkat of de elektrische loopkat met een tandwielaandrijving op een gebogen rail van de traverse moet worden gemonteerd dient de zijde met de motor of handkettingwiel aan de buitenkant van de bocht van de rail zitten.
- (2) Zouden deze aan de binnenkant ervan geplaatst worden, dan kan de motor of de aandrijving van de loopkat beschadigd raken.
- (3) Heeft de traverse bochten zowel naar links als naar rechts dan moet de loopkat zo gemonteerd worden dat de bovengenoemde instructie is bedoeld voor de nauwste bocht (zie afb. 10)

Afb. 10



3 Traverserail en stoppers



ATTENTIE

- Om te voorkomen dat de elektrische loopkat en de wagen van de rail vallen dient u een stopper op het eind van de rails te monteren.
- U dient de wagen niet te laten stoppen door deze tegen de stopper te laten rijden.

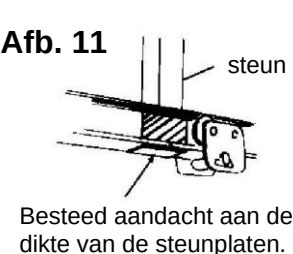


Het deel van de traverse dat in contact is met de wielen van de wagen mag niet geveerd worden, maar moet geschuurd worden bij roest.

Verbindingen van de traverse

- (1) De verbindingen van de traverserail moeten geplaatst worden in de buurt van de stutten van de rail.
- (2) Indien de steunplaat aan de zijkant of onderkant van de rail is gelast (zie afb. 11) moet er een plaat van een passende dikte worden gekozen.
- ※ Als er een te dikke plaat wordt gekozen, dan zal de wagen er tegenaan lopen en in het ergste geval er niet overheen kunnen.
- (3) Verspringende verbindingstukken moeten binnen 0,5 mm zowel in horizontale als verticale richting aaneensluiten. De delen waarover de wagenwielen rijden moeten afgewerkt worden met een slijpmachine.

Afb. 11



Afb. 12

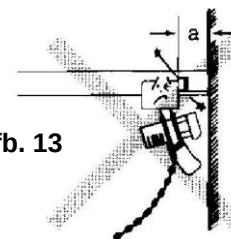


Stoppers aan het einde van de rails

- (1) Om te voorkomen dat de elektrische loopkat tegen een muur aanslaat of iets dergelijks nadat deze tegen een stopper is aangelopen met een hogere snelheid, of als deze begint te zwaaien moet er voldoende afstand (a) worden aangehouden als getoond in afbeelding 13.
- (2) De stoppers moet stevig worden vastgemaakt om bestand te zijn tegen de schok en bedekt zijn met schokabsorberend materiaal als rubber of iets dergelijks (zie tabel 3).
- ※ De wagen mag niet voortdurend gestopt worden op een manier waarbij men deze de hele tijd tegen de stopper laat lopen.

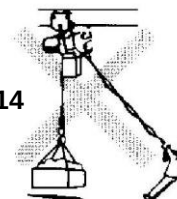
Trek niet aan de draad van het drukknoppenkastje. Laat de wagen niet over de rail lopen door aan de draad van het drukknoppenkastje te trekken. (afb. 14).

Afb. 13



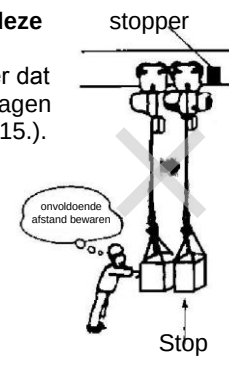
Draad mag niet belast worden.

Afb. 14



Laat de wagen stoppen voordat deze tegen de stopper aanslaat.

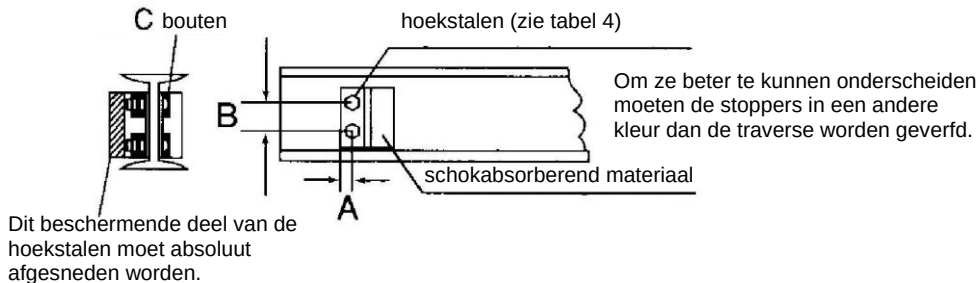
- (1) Bedien de wagen op zo'n manier dat deze vanzelf stopt voordat de wagen tegen de stopper aanslaat (afb. 15.).



Tabel 3 Stoppers

Afmetingen van de traverserail (mm)	150x75 200x100	250x125	350x150	450x175
Hoekstaal (mm)	L50x50x6	L65x65x6	L75x75x6	L90x90x7
A (mm)	20	30	35	45
B (mm)	50			
C (mm)	M16			

Afb. 16



DAGELIJKSE CONTROLE

Voorafgaande aan het dagelijks gebruik dient u de onderstaande controle uit te voeren.

- Bij het zich voordoen van welke abnormale omstandigheid dan ook dient u de eenheid uit gebruik te nemen en de passende tegenmaatregelen aan te wenden voordat u het toestel weer in gebruik neemt.
- Raadpleeg een dealer van onze producten indien er geen passende maatregelen genomen kunnen worden.

※ Voor verdere details zie de handleiding van de elektrische rateltakel.

MAANDELIJKSE CONTROLE

- Voor deze vrijwillige controle meer dan eens per maand uit.
 - Ontdekt u bij de controle ongeregeligheden, neem dan passende maatregelen.
- ※ Voor verdere details zie de handleiding van de elektrische rateltakel.

JAARLIJKSE CONTROLE

- Voor deze vrijwillige controle meer dan eens per jaar uit.
 - Ontdekt u bij de controle ongeregeligheden, neem dan passende maatregelen.
- ※ Voor verdere details zie de handleiding van de elektrische rateltakel.

ALGEMENE WERKING

(om als laatste te worden gecontroleerd)

- Controleer of de elektrische loopkat in de richting gaat overeenkomstig de richting van de drukknop.
- Vergewis u ervan dat de wagen blijft stilstaan als u de drukknop heeft losgelaten.
- Controleer of er geen abnormale geluiden zijn bij het rijden over de traverse.
- Controleer of het raderwerk voldoende gesmeerd is en of er geen stof, e.d. op zit.
- Vergewis u ervan dat bouten, moeren, enz. op welke plek dan ook niet los zitten.

PROCEDURES VOOR ONDERHOUD EN INSPECTIE



- Voordat er onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd moet de voeding UITgezet worden.
- Alleen de door de werkgever aangewezen specialisten mogen onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren.
- Onderhouds-, inspectie- of reparatiewerkzaamheden mogen alleen op een onbelast toestel worden uitgevoerd.
- Indien er bij het onderhoud of de inspectie onregelmatigheden worden aangetroffen, dan dienen deze eerst gerepareerd te worden, voordat de rateltakel weer in gebruik wordt genomen.



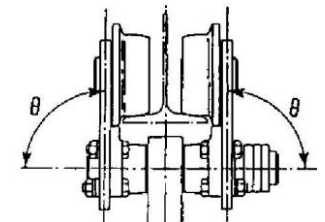
※ Voor verdere details zie de handleiding van de elektrische rateltakel.

INSPECTIE VAN DE WAGEN EN DE LEVENSDUUR ERVAN

Afwijkende zijplaten

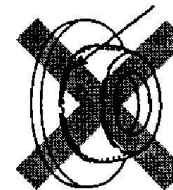
Afb. 17

- De zijplaten mogen geen vervormingen vertonen.
- De hoek op afbeelding 17 is de juiste hoek.
- Breng olie aan, indien er een abnormaal geluid te horen is bij het rijden over de traverse dat te danken is aan een slechte smering.
- Bouten, moeren enz., mogen niet ontbreken en ook niet loszitten.
- Het tandwiel mag op de tanden niet stoffig zijn.



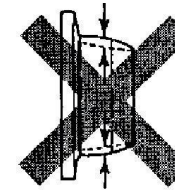
Slijtage van de wielen van de wagen

Afb. 18



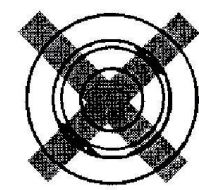
In het deel zit een duidelijk zichtbaar gat dat in contact staat met de hoek van de L-balk.

Afb. 19

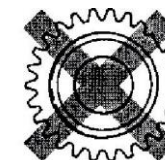
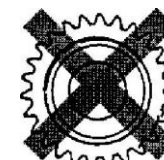


Het wiel is meer dan 5% versleten ten opzichte van de originele toestand.

Afb. 20



Het wiel bevat gedeeltelijke slijtage aan het oppervlak van de wielbasis (zichtbaar).

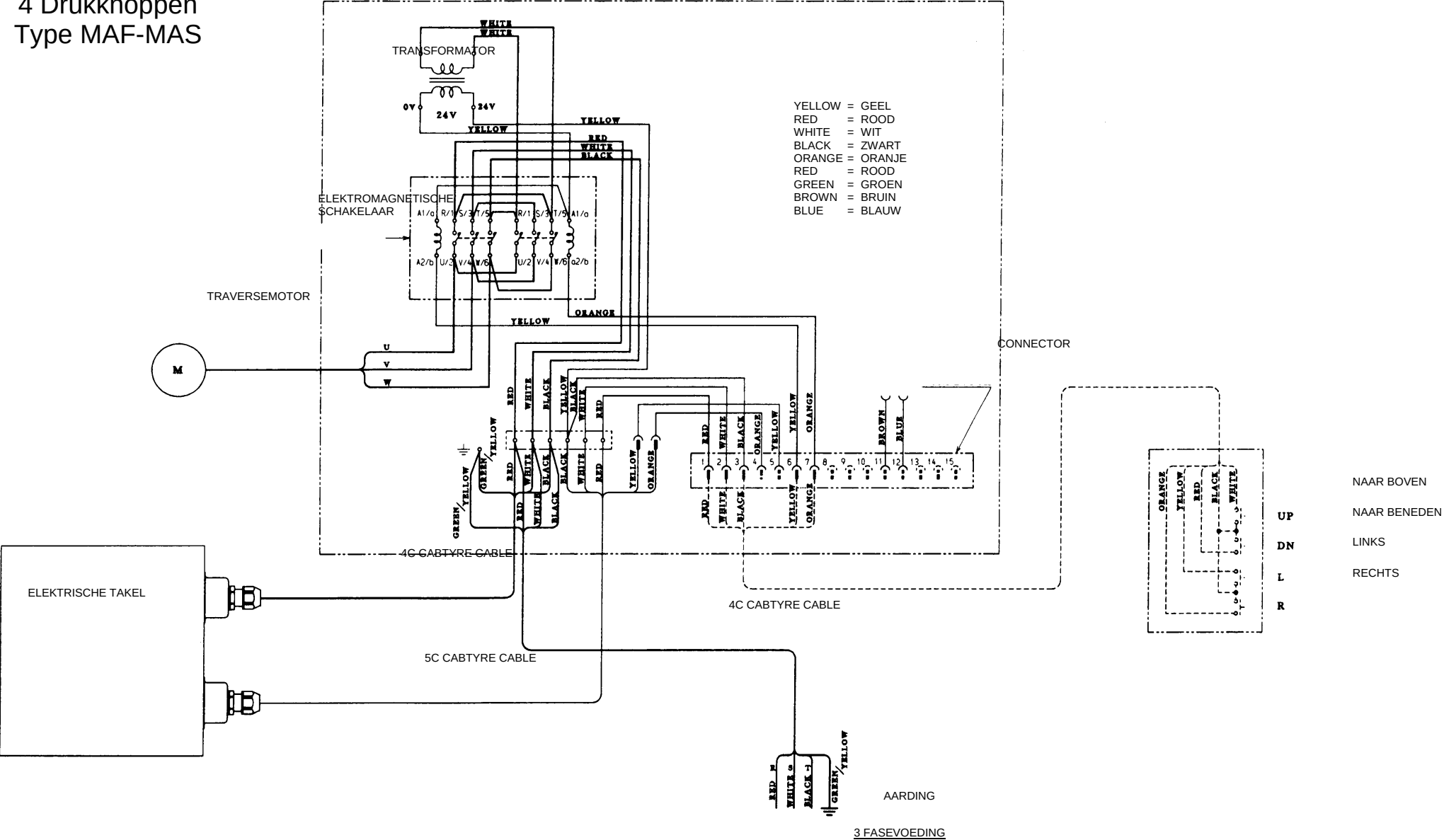


Het raderwerk van het tandwiel is zodanig versleten en/of beschadigd dat het te zien is. Een tand of tanden van het tandwiel is/zijn afgebroken.

BEDRADINGSSHEMA

4 Druknoppen
Type MAF-MAS

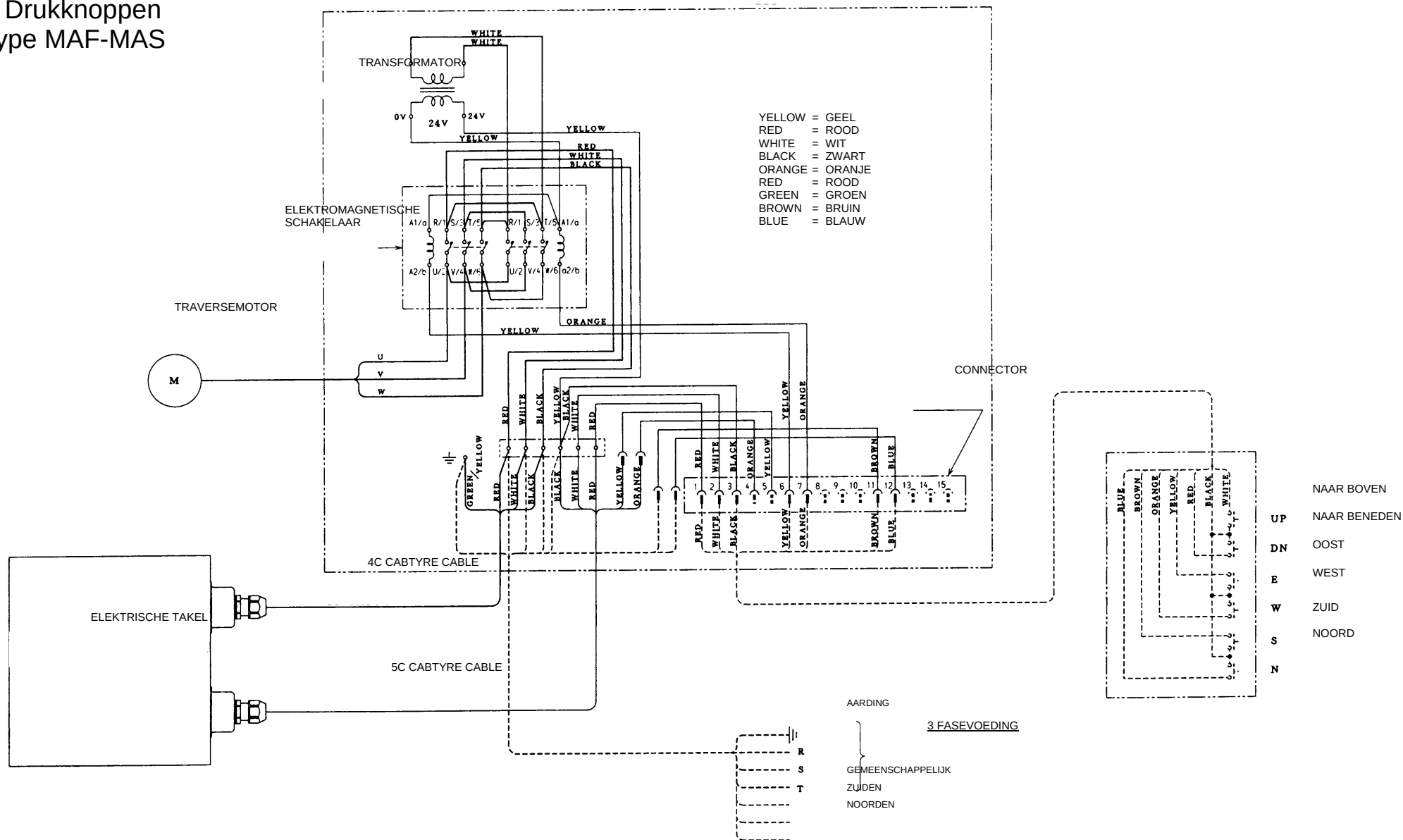
ELEKTRISCHE LOOPKAT



BEDRADINGSSHEMA

6 Drukknoppen
Type MAF-MAS

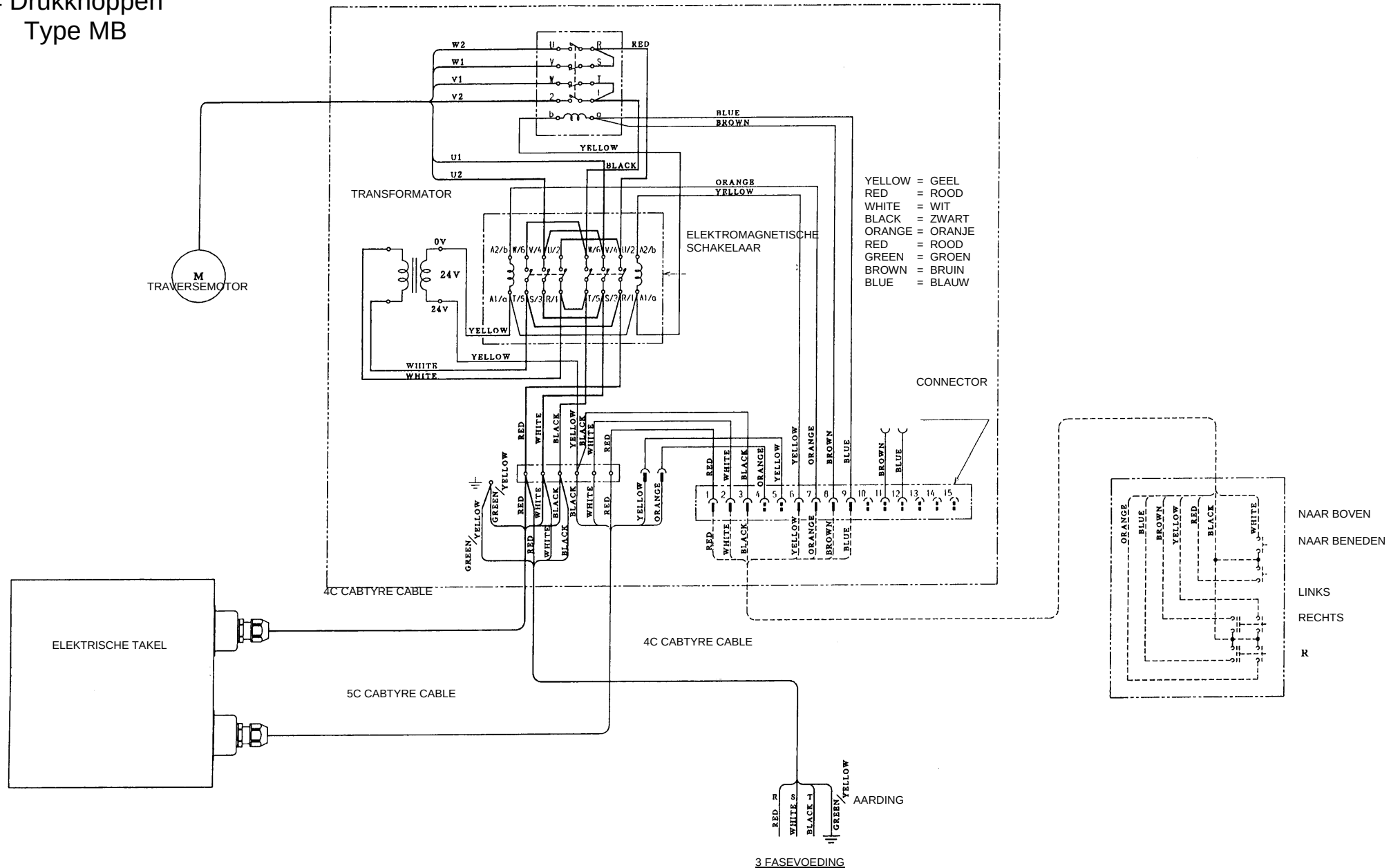
ELEKTRISCHE LOOPKAT



BEDRADINGSSCHEMA

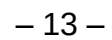
ELEKTRISCHE LOOPKAT

4 Drukknoppen
Type MB



- **3-fase (0,5 ton, 1 ton, 2 ton, 3 ton, 5 ton)**

- **3-fase (0,5 ton, 1 ton, 2 ton, 3 ton, 5 ton)**



NOTITIES



Elektrische loopkat

- 3-fase (0,5 ton, 1 ton, 2 ton, 3 ton, 5 ton)

1	Set zijplaten transmissie	45	4^e tandwiel (voor lage snelheid)	80	Huis stekerbussset (drukknop zijkant)
5	zeshoekige bout	46	5^e tandwiel (voor lage snelheid)	84	Schakelaarhuis set
6	Zeshoekige moer	47	Kogellager	85	Rubberband
7	Verend sluitring	48	Klapring	86	Schroef kruisgat
8	Klapring	49	Kogellager	87	Waarschuingslabel
9	Tandwielset	50	Motorhuis set	88	Drukknop hangset
10	Tandwiel	51	Rotor set	89	Zeshoekige moer
11	Kogellager	54	Remtrommel set	90	Verende sluitring
12	klapring	57	Afremveer	93	Naambordje
13	Sluitring	58	Remdeksel set	94	Koppelkabel set voor controle
16	Vlakke zijplaat set	59	Remdeksel	95	Koppelkabel set voor stroom
23	klapring	60	Kogellager	96	Stroomkabelset
24	Vlak wiel set	61	Steunbout	99	Connector
25	Vlak wiel	62	Zeshoekige dopmoer	101	2 ^e tandwiel
26	Kogellager	63	Verend sluitring	102	Sluitring
27	Klapring	64	Ring (voor 5 ^e tandwiel)	103	3 ^e tandwiel (voor lage snelheid)
28	Sluitring	65	Zijdeksel	104	Tandwielkast
32	Ophangingsas	66	Bout zeshoekig gat	105	Bout zeshoekig gat
33	Spieplaat	68	Oogbout	106	Verende sluitring
34	Splitpen	69	Draadhouderset	107	Pakking
35	Stelring	70	Zeshoekige moer		
36	Kogellager	71	Verend sluitring		
37	Flens set	72	Elektrische apparatuur paneelset		
38	Flens	73	Elektrische apparatuur paneel		
39	Kogellager	74	Elektrische apparatuur houder		
40	Kogellager	75	Stekerbusspaneel		
41	Zeshoekige moer	76	Magnetisch schakelaar		
42	Verend sluitring	77	Magnetisch schakelaar		
43	2 ^e tandwiel	78	Transformator		
44	3 ^e tandwiel (voor lage snelheid)	79	6P-terminaal blokset		

