Treuils autofreinés DLB

Informations du produit



Caractéristiques

- Conçu pour le levage
- Finition galvanisée TUFFPLATE: résiste 3x plus longtemps à la corrosion.
- Équipé d'un système de frein à friction automatique.
- Double ressort de cliquet d'arrêt pour une sécurité supplémentaire.

Livraison standard:

- Sans câble acier.

Application

- Les treuils sont construits pour répondre à des multiples utilisations de levage, transport et de traction.

Sur demande

- Câble acier

Attention

- Ces treuils ne sont pas conçus pour le déplacement des personnes

... *En savoir plus*

Marquage: Selon la norme, Marqué CE
Norme: EN 12100, EN 13157

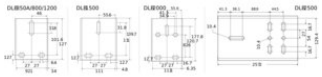
REMA Hoisting & Lifting
info@rema.eu
+31433631777

© Novembre 2026 - Tous droits réservés

REMA 75 YEARS HOISTING & LIFTING Work made easy.

Treuils autofreinés DLB

Dessin technique



Données techniques

Réf.	GTIN No.	CMU tonne(s)	Modèle	Dia. de câble mm	Hauteur de levée par tour (mm)	Réduction	Enroulement du câble m	Tambour mm	Longueur levier mm	Effort sur chaîne de manoeuvre max. kg	Poids (kg)
2117010	8717365110580	0,159	DLB-350A	3	22,5	3.2 :1	25	26 x 52	178	10	3
2117011	8717365008979	0,36	DLB-800AG	4	36	4.4 :1	23	48 x 53	178	12	3
2117013	8717365008986	0,545	DLB-1200AG	5	39	5.4 :1	19,7	64 x 51	238	19	4
2117015	8717365008993	0,68	DLB-1500AG	6	40	5.4:1	15,1	64 x 62	305	18	5
2117016	8717365009006	0,905	DLB-2000AG	7	30	17.3 :1	8,9	64 x 54	238	8	7
2117017	8717365009013	1,135	DLB-2500G	8	23	12.0 :1	7,4	79 x 66	244	13	12

REMA Hoisting & Lifting
info@rema.eu
+31433631777

© Novembre 2026 - Tous droits réservés